

FURIO FULLY SYNTHETIC DIESEL CK-4

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ดีเซลเกรดพรีเมียม

FURIO



FURIO FULLY SYNTHETIC DIESEL CK-4 5W-30 น้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์ 100% คุณภาพสูงสุด พัฒนาเพื่อรองรับเทคโนโลยีของเครื่องยนต์รุ่นใหม่ ด้วยนวัตกรรม **Respoplex Technology** ซึ่งช่วยควบคุมการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชัน (Oxidation) และพัฒนาความแข็งแรงของฟิล์มน้ำมัน (Shear Stability) เพื่อไม่ให้น้ำมันหล่อลื่นสูญเสียความหนืดพร้อมออกแบบให้มีความหนืดต่ำ เน้นด้านการประหยัดพลังงาน (Low Viscosity Fuel Economy oils) ยืดอายุการใช้งานของน้ำมันเครื่อง (Extended Oil Drains) และป้องกันการสึกหรอ (Wear Protection) ช่วยปกป้องเครื่องยนต์ รวมทั้งค่าความหนืดภายใต้อุณหภูมิ และสภาวะแรงเฉือนสูง (High Temperature/ High Shear Viscosity ; HTHS) ส่งผลให้ฟิล์มน้ำมันแข็งแรงเป็นพิเศษ

- ลดปัญหาการสึกหรอในขณะสตาร์ทได้ดี ยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายได้ยาวนานกว่า
- ให้ฟิล์มน้ำมันที่แข็งแรงทนทานแม้ผ่านการใช้งานในระยะยาวนาน
- ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Economy) ด้วยเบอร์ความหนืด 5W-30
- ช่วยรักษาความสะอาดของลูกสูบ และแหวนสูบ รักษาสภาพเครื่องยนต์ให้ใหม่เสมอ
- อัตราการระเหยกลายเป็นไอต่ำ ลดการสิ้นเปลืองของน้ำมันหล่อลื่น

ลักษณะการใช้งาน

- สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลสมรรถนะสูงทุกชนิด รถอเนกประสงค์ (MPV/SUV) รถสปอร์ต รถปิกอัพรุ่นใหม่ รถเก๋งเครื่องยนต์ดีเซล และรถยนต์ที่ติดตั้งระบบไอเสีย เช่น DPF, SCR, DOC และ EGR ให้ประสิทธิภาพได้ตามมาตรฐานสูงสุด

คุณสมบัติทั่วไป

| PROPERTIES | Method | FURIO FULLY SYNTHETIC DIESEL CK-4 SAE 5W-30 |
|--------------------------------------|------------|---|
| Appearance | Visual | Bright & Clear |
| Color | ASTM D1500 | Report |
| Density @ 15 °C, g/cm ³ | ASTM D1298 | Report |
| Flash Point (COC), °C | ASTM D92 | 215 Min |
| Foam Test (Seq II), mL/mL | ASTM D892 | 50/0 Max |
| Pour Point, °C | ASTM D97 | -30 Max |
| Kinematic Viscosity @ 100 °C, cSt. | ASTM D445 | 11.0-12.0 |
| Viscosity Index | ASTM D2270 | 145 Min |
| Cold Cranking Simulator @ -30 °C, cP | ASTM D5293 | 6400 Max |
| TBN, mg KOH/g | ASTM D2896 | 9.8 Min |

ผ่านการทดสอบมาตรฐานต่างๆ

- API CK-4/SN ○ VOLVO VDS-4.5
- ACEA E6-16, E7-16, E9-16
- MB 228.31, 228.51, 228.52
- CUMMINS CES 20086 ○ CAT ECF-3
- RENAULT VI RLD-3 ○ MTU Type 3.1
- MACK EO-S-4.5 ○ Deutz DQC IV-10 LA
- Detroit Diesel DFS93K222

เทคโนโลยี



คุณสมบัติพิเศษ



ปกป้องเครื่องยนต์



ฟิล์มน้ำมันแข็งแรง



เทคโนโลยีใหม่



ทนความร้อน



ประหยัดเชื้อเพลิง

สามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ www.bangchaklubricants.com

บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) 2098 อาคารเอ็มทาวเวอร์ ชั้น 8 สุขุมวิท พระโขนงใต้ พระโขนง กทม. 10260

SD-PD-02/1-144
REV. NO.: 01, DATE: 03/04/2020