

# FURIO SYNTHETIC TECHNOLOGY SAE 5W-30

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์เบนซิน



**FURIO SYNTHETIC TECHNOLOGY 5W-30** เป็นน้ำมันหล่อลื่นเทคโนโลยีสังเคราะห์คุณภาพสูง ถูกพัฒนาขึ้นด้วย Respoplex Technology สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน สามารถใช้ได้ทั้งระบบหัวฉีดตรง (DIG) และระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงแบบท่อร่วม (PFI) ประกอบด้วยสารเพิ่มคุณภาพที่ดีเยี่ยมผ่านกระบวนการผลิตพิเศษ พัฒนาโดยเฉพาะสำหรับรถที่สมรรถนะสูงที่ต้องการการปกป้องเครื่องยนต์ รถที่มีสภาพการใช้งานหนักในสภาวะการจราจรที่ติดขัดและการใช้งานความเร็วสูง ให้ประสิทธิภาพการหล่อลื่นและปกป้องเครื่องยนต์ด้วยเทคโนโลยีเหนือกว่ามาตรฐาน API SN และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยมาตรฐาน ILSAC GF-5

- o เพิ่มความสามารถในการชะล้างและกระจายเขม่าตะกอน ทำให้เครื่องยนต์สะอาด ลดเขม่า และลดมลพิษจากไอเสีย
- o ทนต่อการรวมตัวกับออกซิเจนที่อุณหภูมิสูงได้ดี ทำให้ยืดอายุการใช้งานของน้ำมันหล่อลื่น
- o อัตราค่าสังวัตเครื่องยนต์ไม่ตกตลอดอายุการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน
- o ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Economy) ด้วยเบอร์ความหนืด 5W-30

## ลักษณะการใช้งาน

- o ใช้ได้ดีกับรถยนต์เครื่องยนต์เบนซิน ทุกชนิดโดยเฉพาะรถยนต์สมรรถนะสูง เช่น รถที่มีระบบมัลติวาล์ว (Multi-Valve Engine) ทั้งระบบหัวฉีดรุ่นเก่าและรุ่นใหม่
- o เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊สโซลีน E10, E20, E85 NGV และ LPG เป็นเชื้อเพลิง
- o สามารถใช้ได้กับเครื่องยนต์เบนซินยุโรปและรถญี่ปุ่นทุกประเภท

## คุณสมบัติทั่วไป

PROPERTIES	Method	FURIO SYNTHETIC TECHNOLOGY SAE 5W-30
Appearance	Visual	Bright & Clear
Color	ASTM D1500	Report
Density @ 15 °C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	Report
Flash Point (COC), °C	ASTM D92	215 Min
Foam Test (Seq II), mL	ASTM D892	50/0 Max
Pour Point, °C	ASTM D6749	-30 Max
Kinematic Viscosity @ 100 °C, cSt.	ASTM D445	10.50-11.50
Viscosity Index	ASTM D2270	135 Min
Cold Cranking Simulator @ -30 °C, cP	ASTM D5293	6400 Max
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D2896	6.7 Min

บรรจุภัณฑ์: 1 ลิตร, 4 ลิตร

## ผ่านการทดสอบมาตรฐานต่างๆ

- o API SN
- o ILSAC GF-5

## เทคโนโลยี



## คุณสมบัติพิเศษ



ปกป้องเครื่องยนต์



ฟิล์มน้ำมันแข็งแรง



เทคโนโลยีใหม่



ทนความร้อน



ประหยัดเชื้อเพลิง